



ООО «Компания ЭМПРО»

Юридический адрес: 107005, г. Москва, ул. Ладожская, д.13, стр.1

Почтовый адрес: 127576, г. Москва, ул. Илимская, д. 3, стр.27, оф.18

Тел./факс в Москве: +7 (499) 393-33-17, 209-40-92, 200-43-77

E-mail: [super.tent@mail.ru](mailto:super.tent@mail.ru) <http://www.tent-line.ru>

### Коммерческое предложение.

ООО «Компания ЭМПРО» является изготовителем быстромонтируемых каркасно-тентовых ангаров для самолетов, вертолетов, аэропланов, а также утепленных ангаров из сэндвич панелей, металлических ангаров из профилированного листа для большой и малой авиации.



Тентовый авиа-ангар размерами **20х15х4м (300м<sup>2</sup>)** с покрытием из ПВХ-ткани, производства Ю.Корея, плотностью 630 гр.м2. стоит **675 000,00** рублей.

**Дополнительно оплачивается:**

Монтаж ≈ 100 000,00 рублей.

шефмонтаж ≈ 20 000,00 рублей.

Окна, двери, ворота, доставка,

P.S. Цветовое решение ангара согласовывается с заказчиком дополнительно.

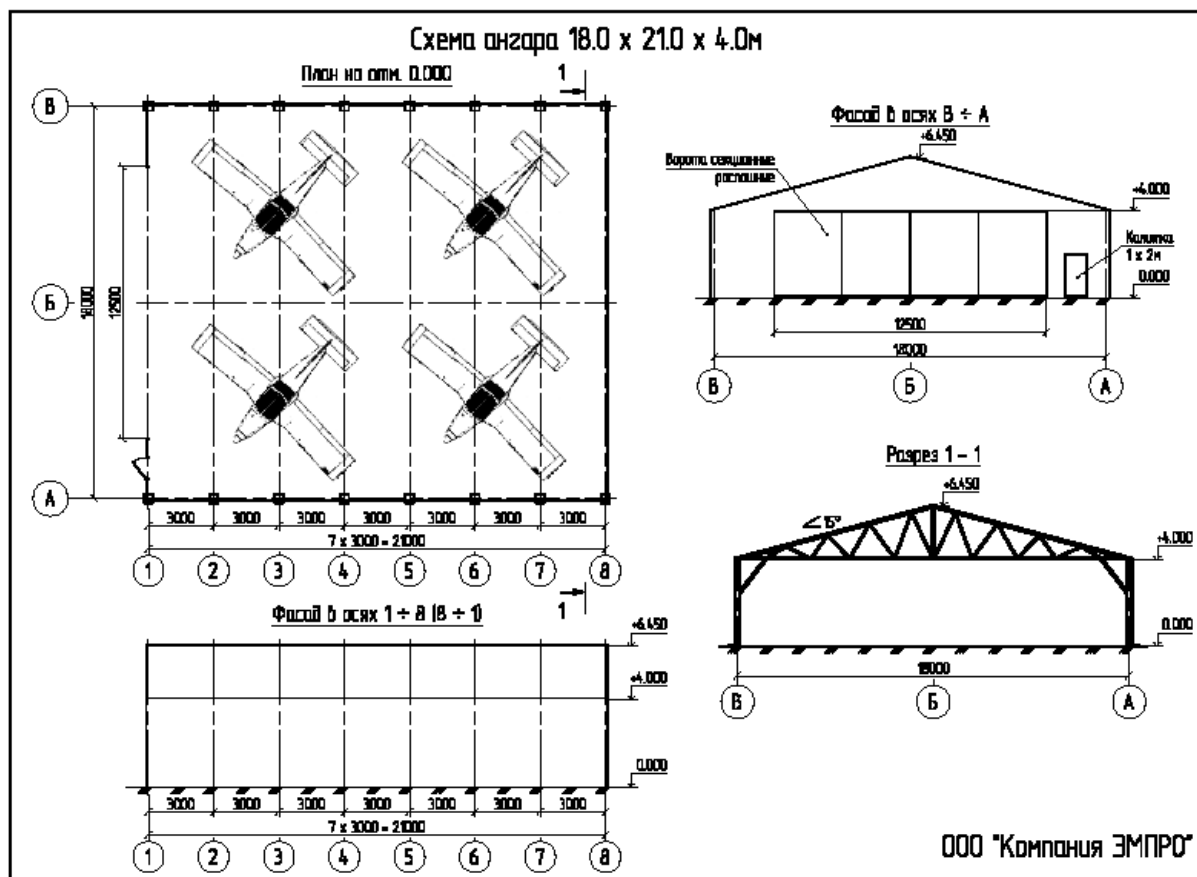
Стоимость **металлического ангара** из окрашенного профилированного листа со складными воротами размерами **20х15х4м (300м<sup>2</sup>)** составит **960 000,00** рублей.



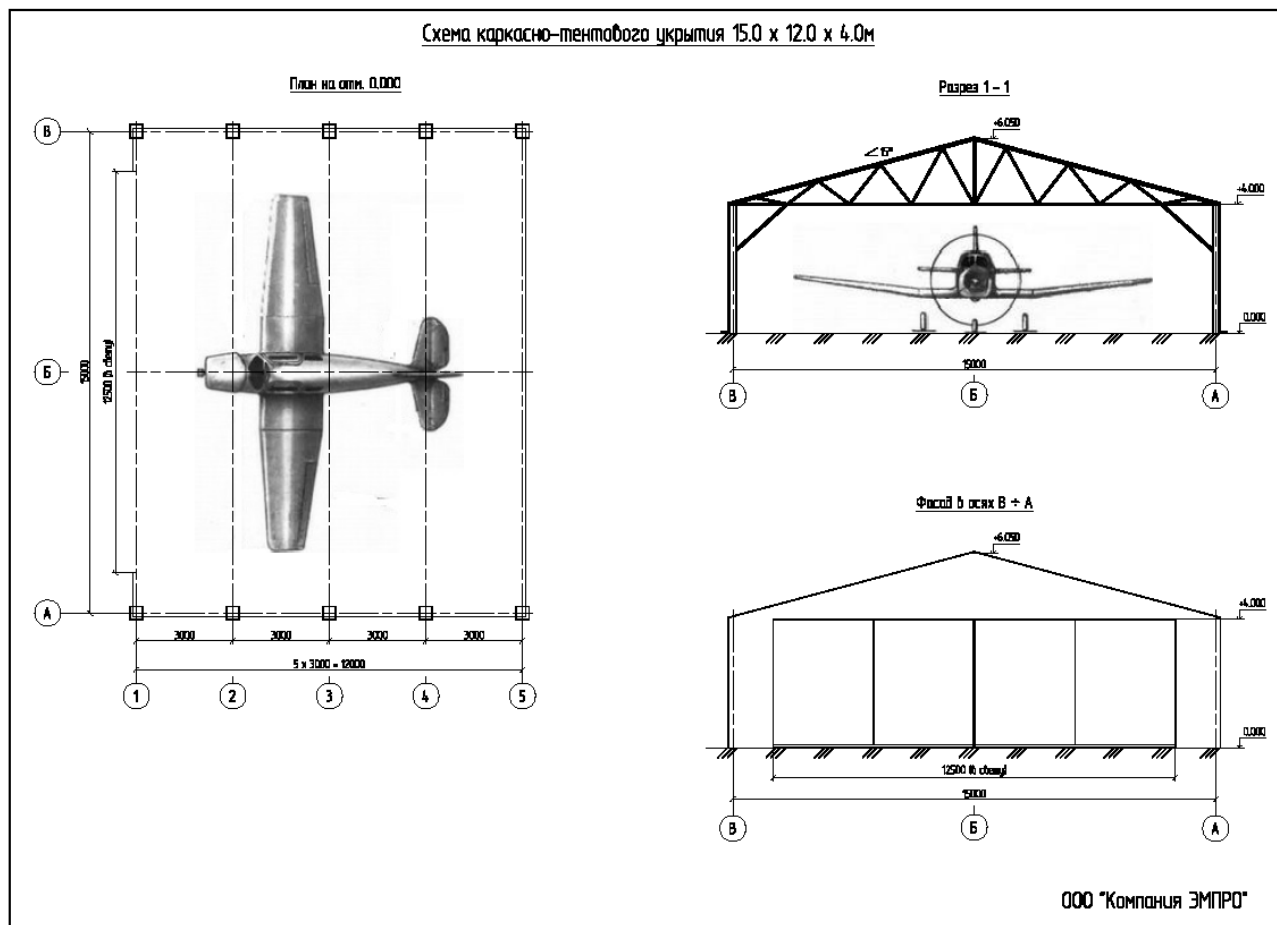
Стоимость **утепленного ангара с двойным тентом** размерами **13х24х6,2** составляет **1 248 000,00** р.



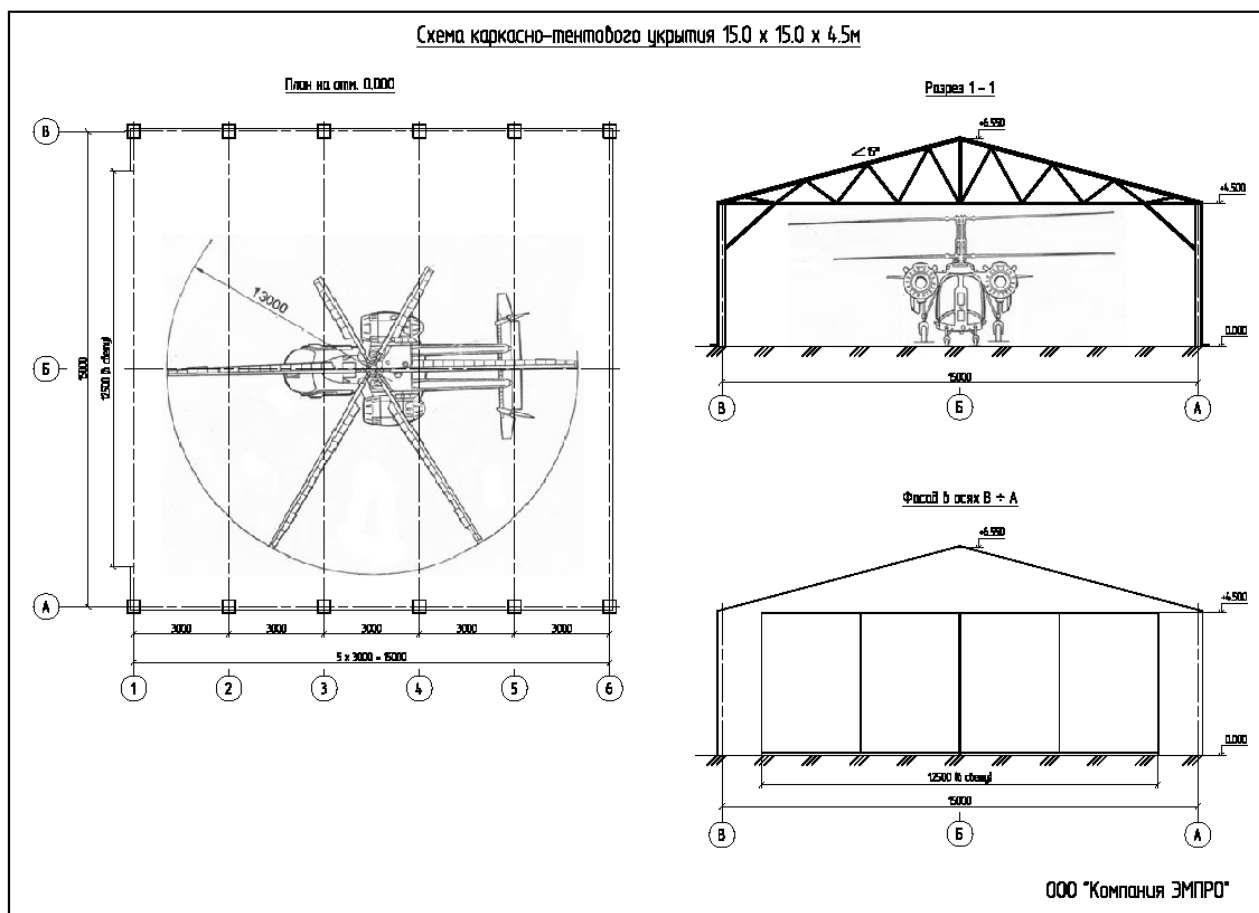
Стоимость **тентового ангара** размерами **18x21x4м (378 м2)** составит **888 300,00** рублей с учетом НДС 18%. Стоимость **металлического ангара** из окрашенного профилированного листа составит **1 058 400,00** рублей.



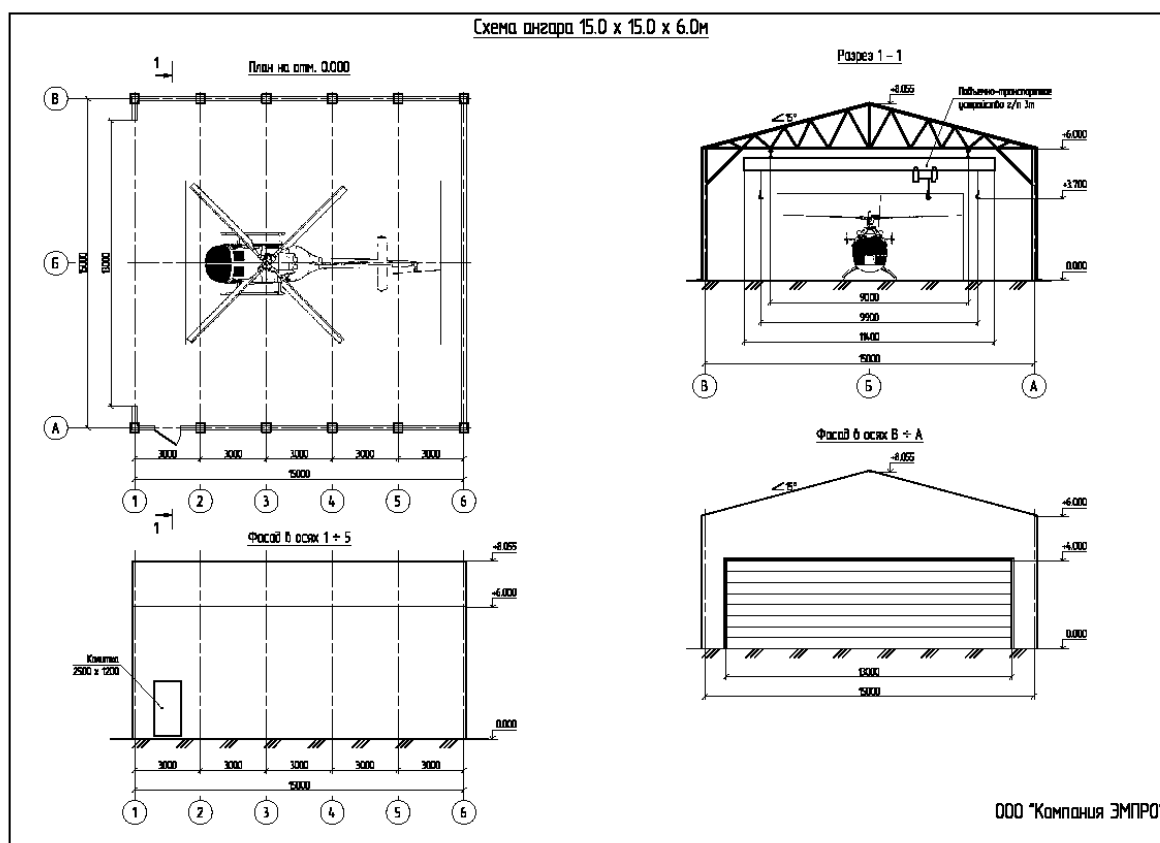
Стоимость **тентового ангара** размерами **15x12x4м (180 м2)** составит **450 000,00** рублей.  
Стоимость **металлического ангара** из профилированного листа составит **540 000,00** рублей.



Стоимость **тентового ангара** для вертолета размерами **15x15x4,5м (225 м2)** составит **540 000,00** рублей, стоимость **металлического ангара** из профилированного листа составит **640 000,00** рублей.



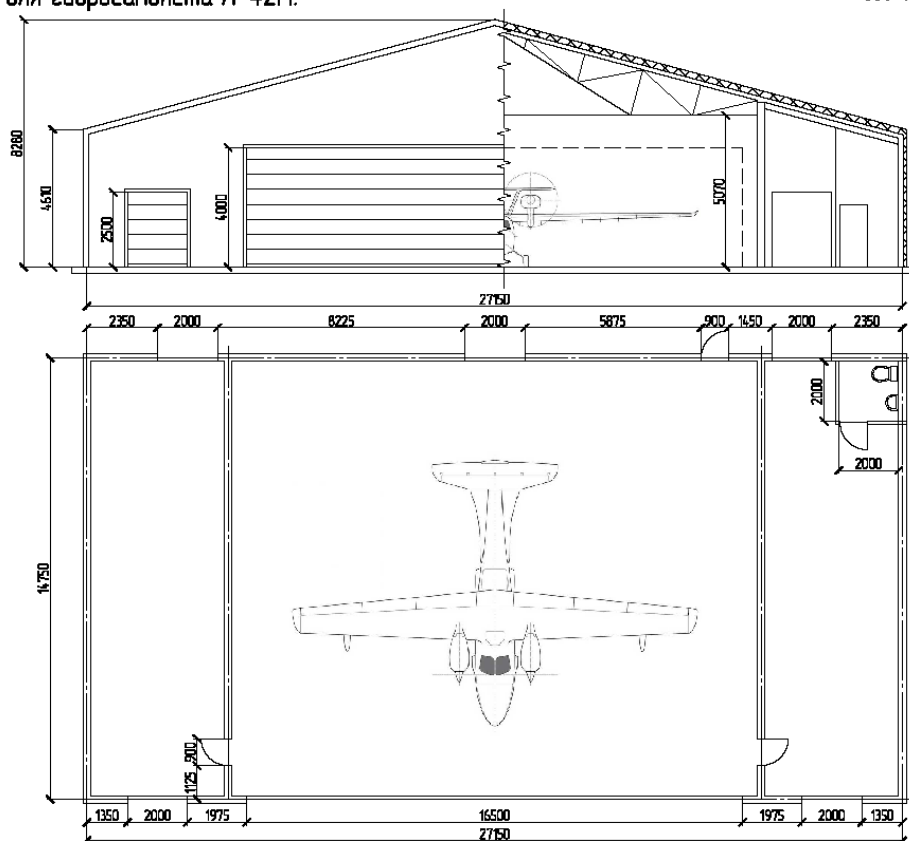
Стоимость **утепленного ангара** из сэндвич панелей, размерами **15x15x6м (225м2)** **1 552 500,00** рублей, стоимость ангара из профилированного листа составит **810 000,00** рублей, стоимость **тентового ангара** составит **787 500,00** рублей.



Стоимость утепленного ангара из сэндвич панелей для Крайнего Севера размерами **14,75x27,15x4,61 (400м<sup>2</sup>)** составит **2 800 000,00** рублей, для Центрального региона дешевле.

Схема ангара для гидросамолета Л-42М.

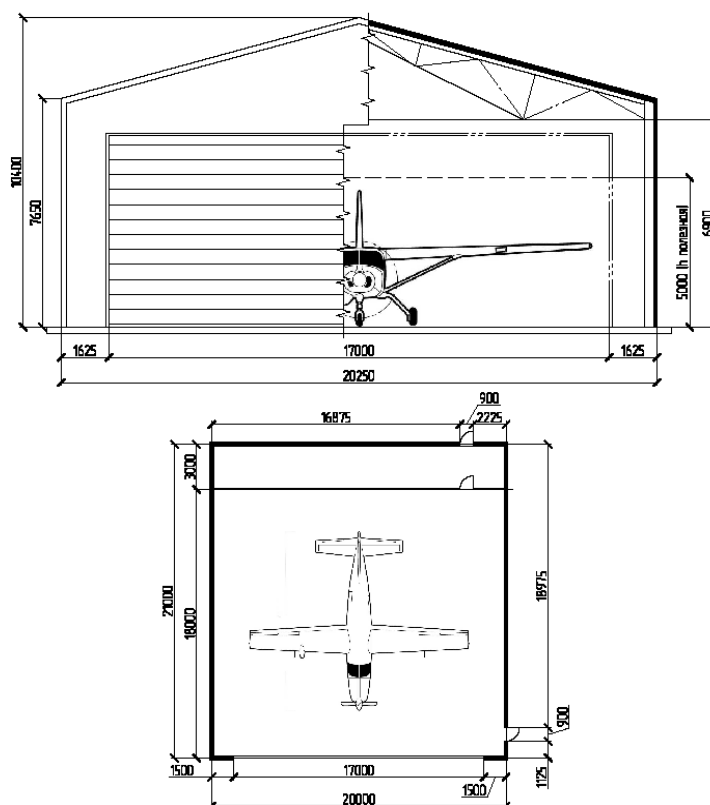
ООО "Компания ЭМРО". 2012.



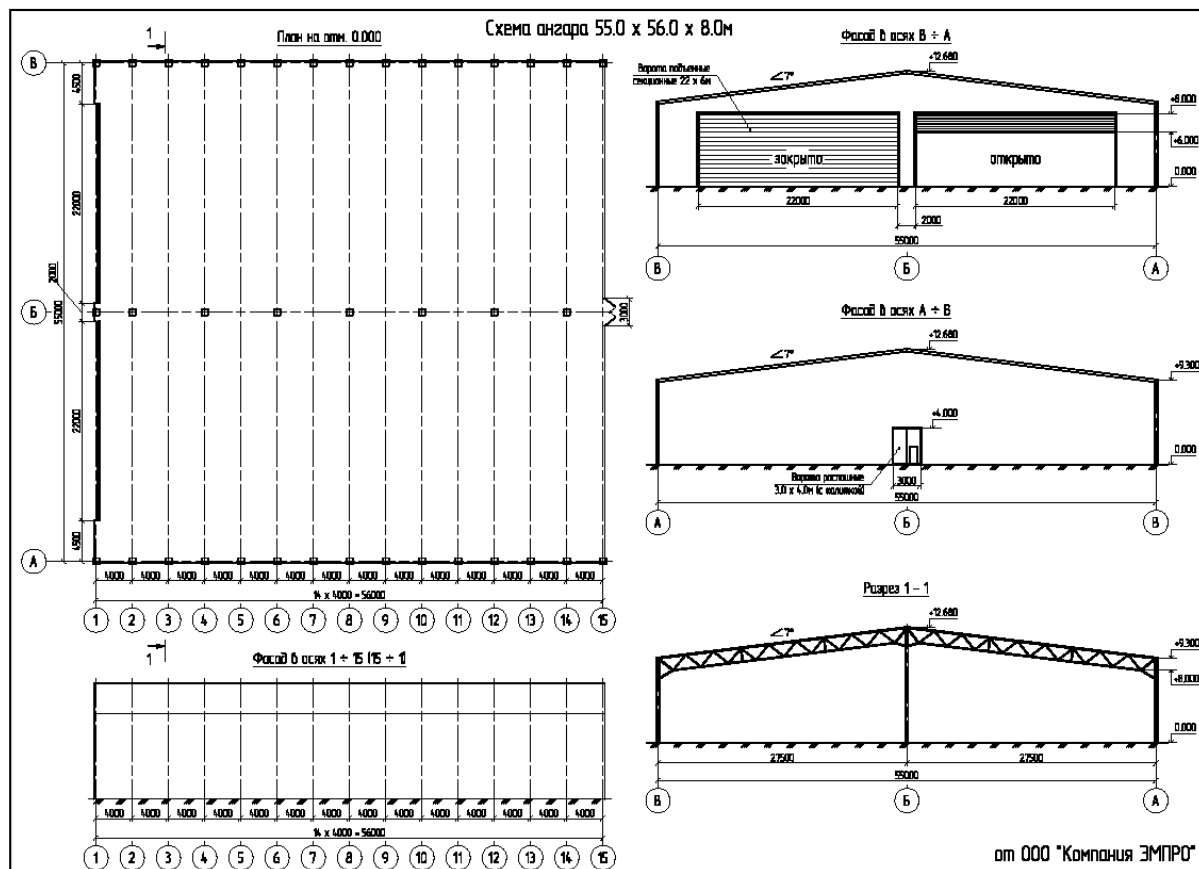
Утепленный ангар из сэндвич панелей размерами **20x21x7,65 м.** стоимость изготовления составит **2 480 000,00** рублей с учетом НДС 18%.

Схема ангара для самолета Cessna 208B Grand Caravan.

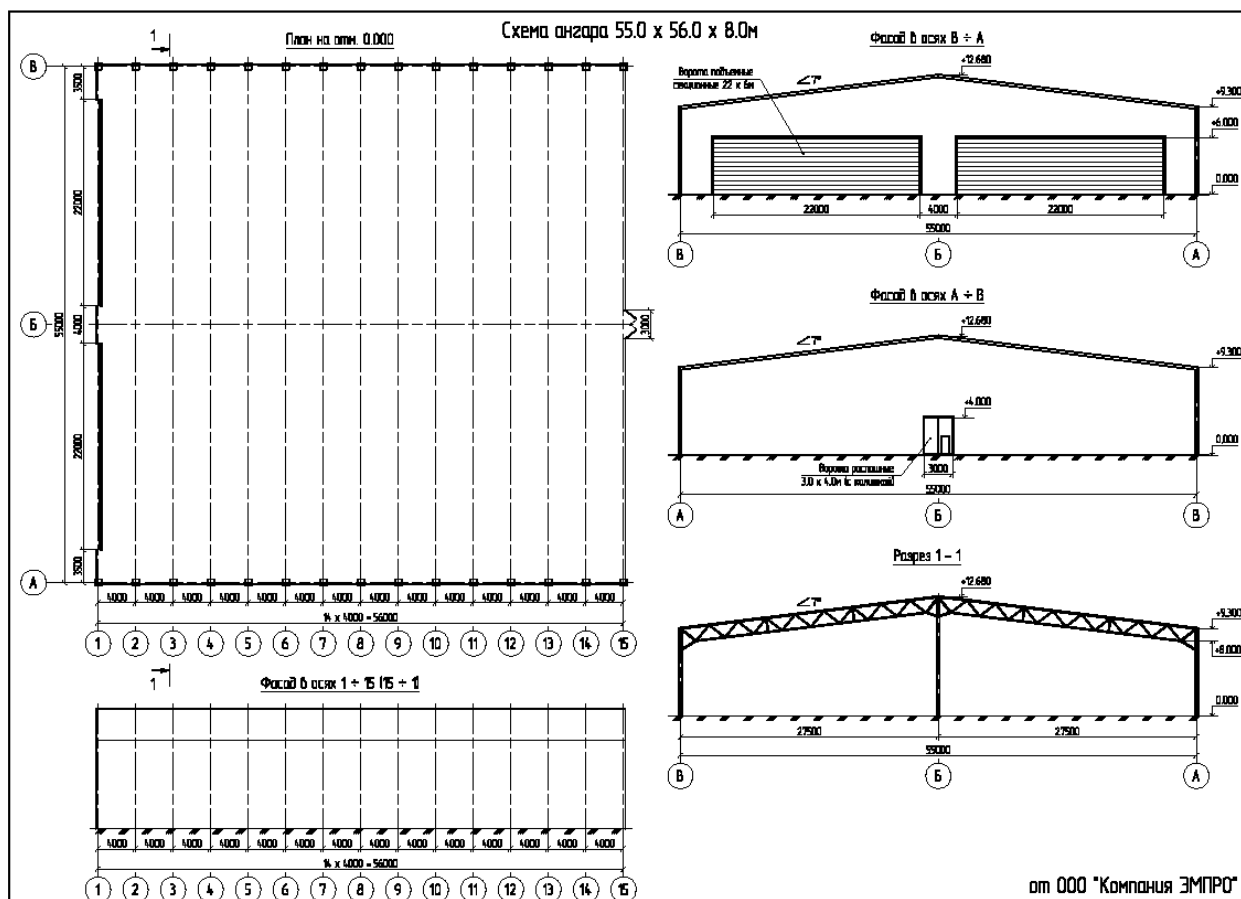
ООО "Компания ЭМРО". 2012.



Стоимость **теплого ангара** их сэндвич панелей размерами **55x56x8** для обслуживания, ремонта и хранения вертолетов составляет **13 860 000,00** рублей.

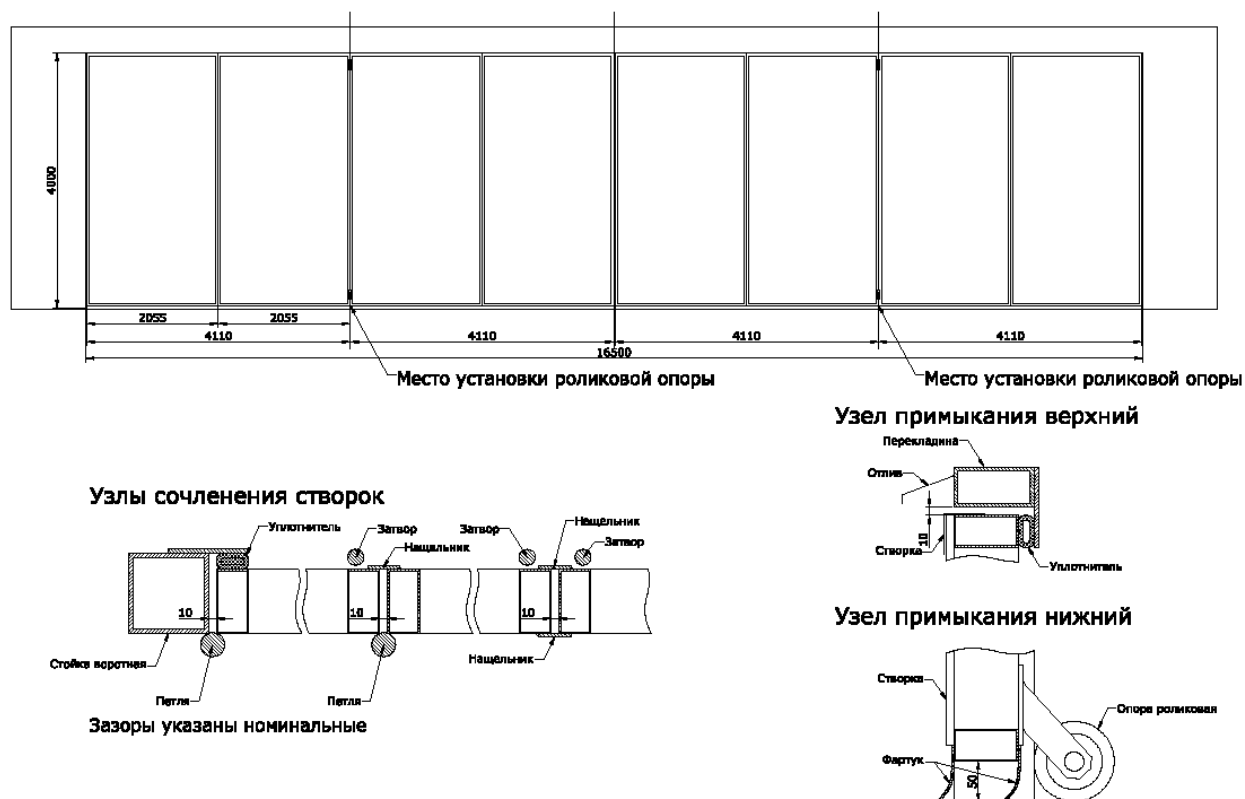


Стоимость **металлического ангара** их профилированного листа размерами **55x56x8** для обслуживания, ремонта и хранения вертолетов составляет **9 548 000,00** рублей.

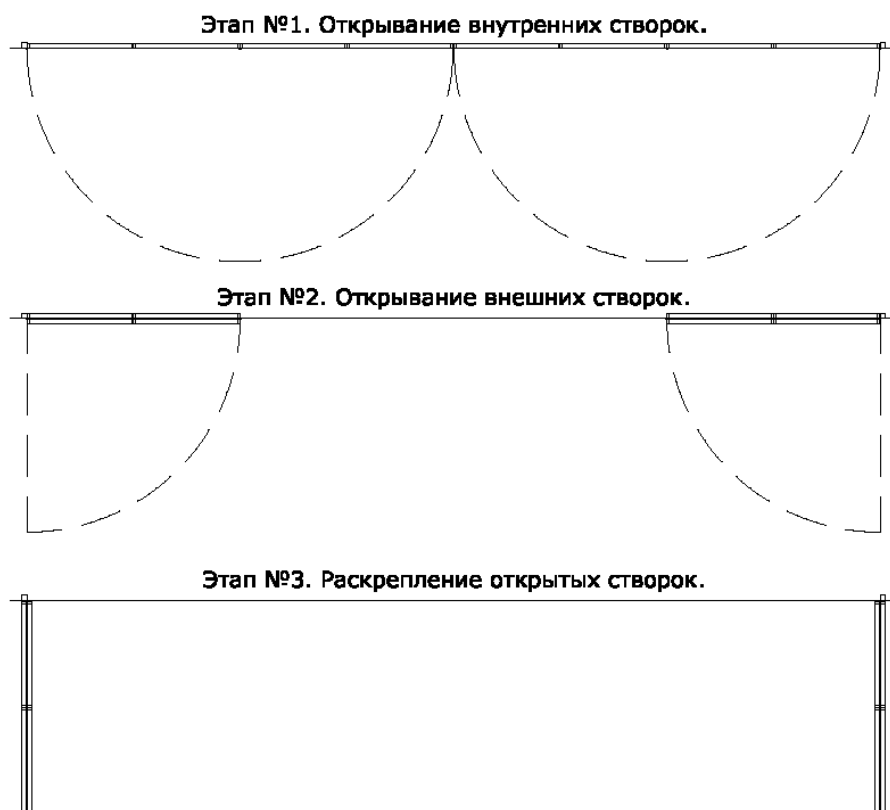


Стоимость изготовления металлических ворот типа «книжка» с указанными размерами составляет **390 000,00** рублей с учетом НДС. Возможно изготовлению любых ворот по размерам заказчика.

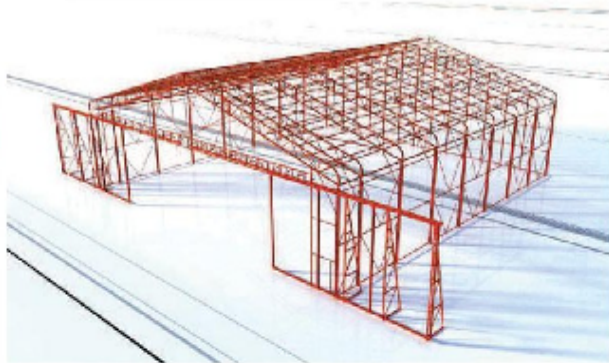
### Схема устройства ворот типа "книжка". Проем в свету 16.5х4м. Лист 1.



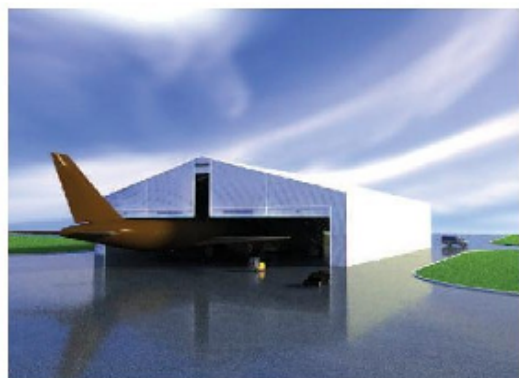
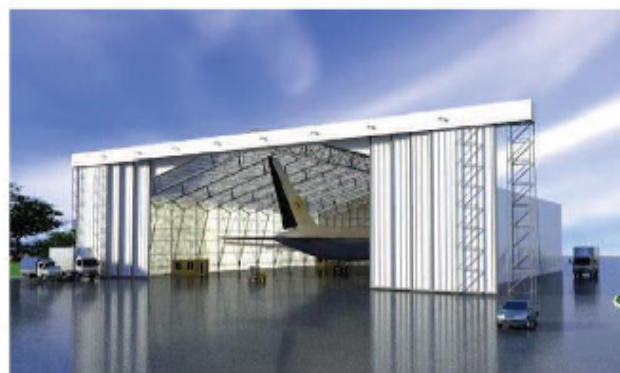
### Схема устройства ворот типа "книжка". Проем в свету 16.5х4м. Лист 2.



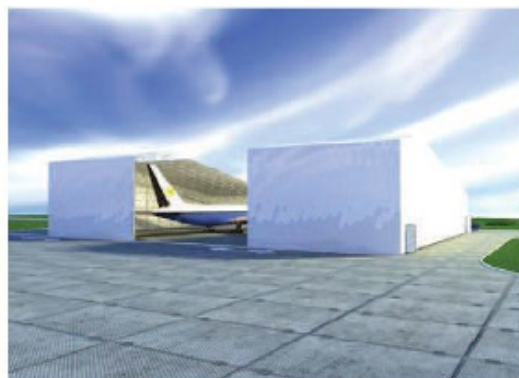


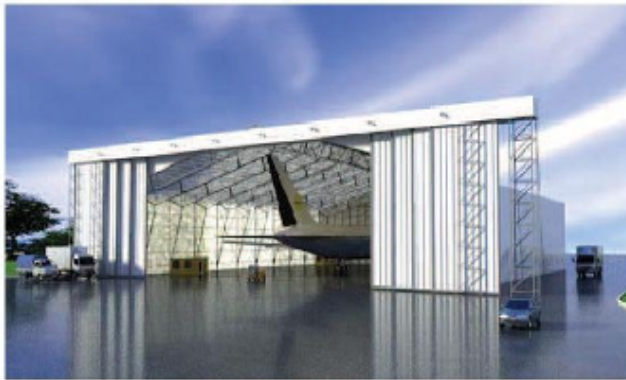


- Представляем Вашему вниманию наши укрытия, предназначенные для стоянки, ремонта и технического обслуживания авиационной техники, такой как самолеты, вертолеты, дирижабли и другие летательные аппараты.

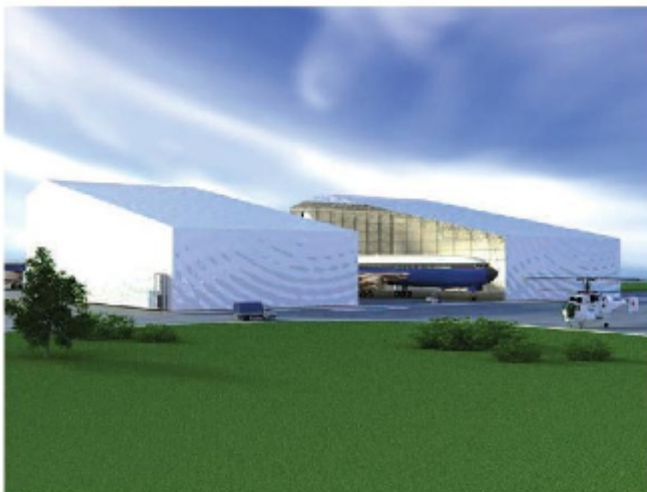


- Разработка, производство и строительство укрытий для авиационной техники – это одно из самых важных, интересных и, можно сказать, наукоемких направлений нашей деятельности. При строительстве авиа-ангаров приходится совмещать проверенные временем решения и новаторские разработки и ноу-хау. Для большинства самолетных ангаров необходимо, чтобы сооружение было широкопролетным, не имеющим каких-либо опор внутри. Ангары для вертолетов похожи, но имеют меньшие размеры. Здесь уже можно использовать конструкции с меньшим пролетом. Сложность и нестандартные технические характеристики авиа-ангаров вполне под стать сложной и дорогой технике, для которой они предназначены.

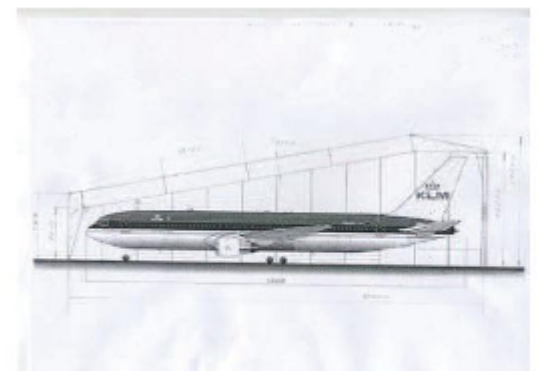




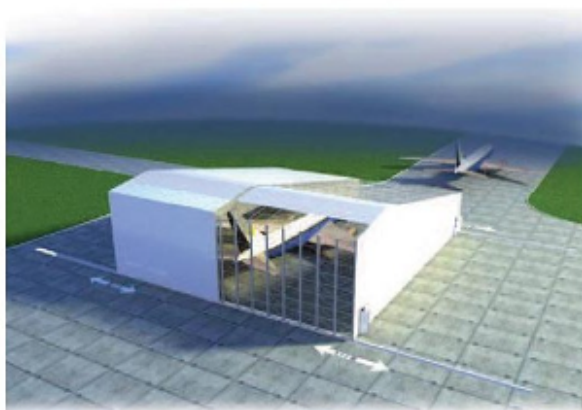
- Например, кровельная система сооружений должна сочетать в себе высокие технические параметры по герметичности и теплоизоляции с эстетичным внутренним видом. Она должна являться полностью водонепроницаемой – все швы панелей проклеены ленточным герметиком. Надежность наших кровельных систем и ограждающих конструкций проверена множеством зданий, в которых они используются – и в Европе, и в России и странах СНГ.



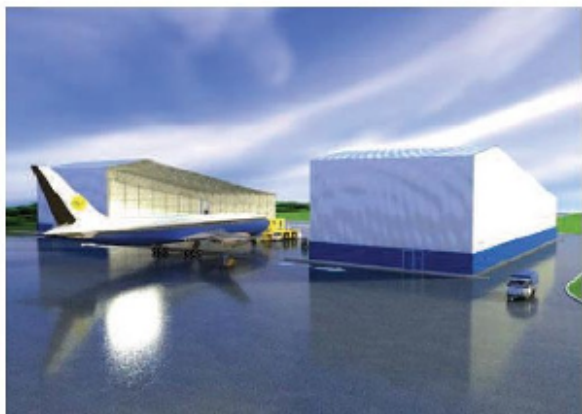
- Другой пример – ворота таких ангаров. Здесь основная сложность заключена в колоссальных размерах, ведь самолеты и вертолеты в подавляющем большинстве своем – это весьма и весьма крупная техника, которой, чтобы пролезть в ангар для хранения или на ремонт, нужно пройти через соответствующую «дверь». При этом ворота должны быть легкими, обеспечивать (наряду с кровельной и ограждающими системами) герметичность и теплоизолированность, и оставаться по возможности компактными. Кроме того, тип и конструкция ворот в зависимости от конкретной модели летательного аппарата могут быть совершенно различными. Мы можем предложить раздвижные ворота, подъемные ворота, роль-ворота и даже уникальные ангары с системой раздвижки, т.е. конструкцию, где само здание является гигантскими воротами для крупных лайнеров.



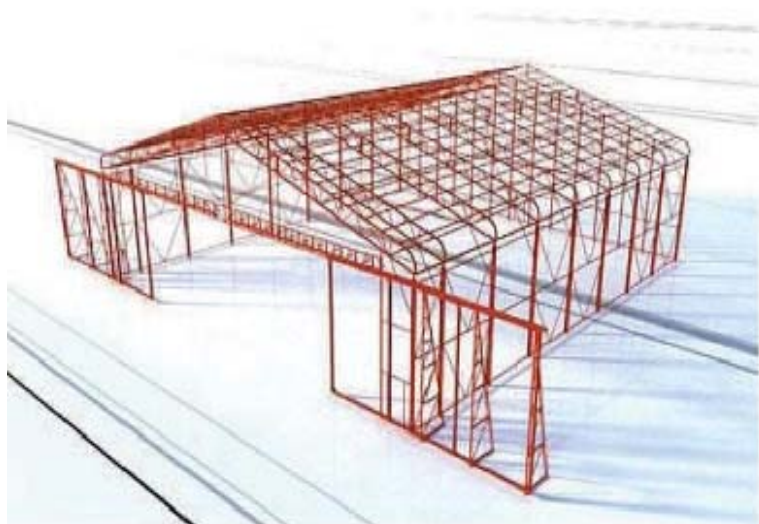




- Кроме того наши авиа-ангары должны быть быстровозводимыми, в некоторых случаях - мобильными (т.е. допускать несколько циклов монтажа-демонтажа), простыми в эксплуатации, иметь различные варианты ограждающих конструкций (сэндвич-панели, профнастил, ПВХ-ткань плотностью от 600 г/м<sup>2</sup> до 1200 г/м<sup>2</sup>). Также конструкции могут быть укомплектованы различными системами жизнеобеспечения (электрообеспечением, вентиляцией, обогревом на базе электро- либо жидкотопливных нагревателей, освещением и др.), подъемно-транспортными устройствами – крапом мостовым подвесным г/п до 5 тонн.



Ангaр-укрытие для самолета размерами 30x27 м с раздвижными воротами



1. Несущие конструкции - металлический каркас.
2. Ограждающие конструкции - ткань ПВХ 900 г/м<sup>2</sup>, комбинированная (светопропускающая и несветопропускающая)
3. Ворота раздвижные, обшивка - профлист.

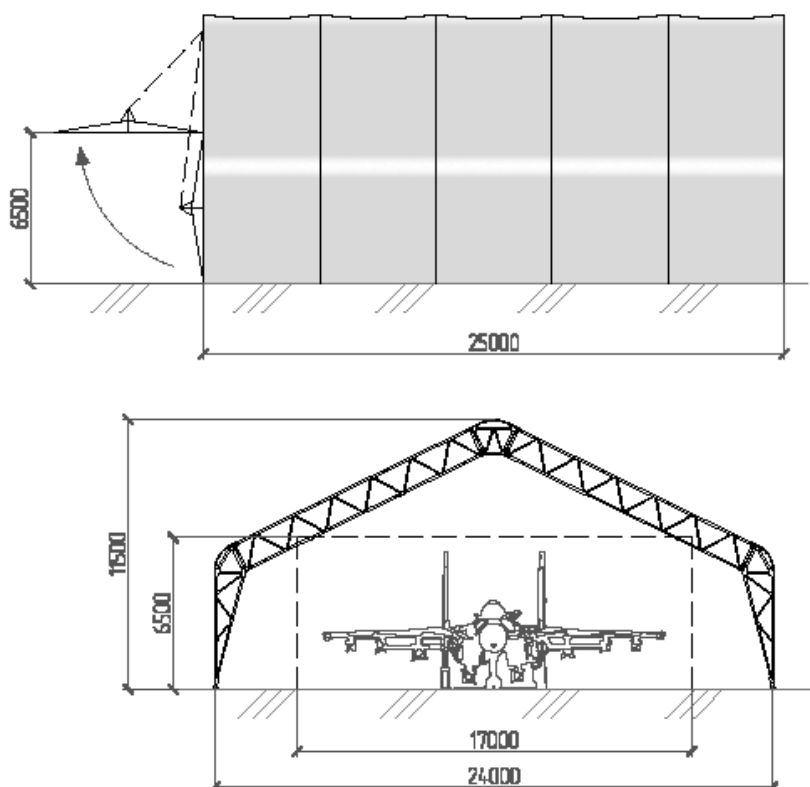
Положение 1: ворота закрыты



Положение 2: ворота открыты



Схема типового ангара для хранения авиатехники.  
Вариант с подъемными воротами.



P.S. Все цены указаны с учетом НДС 18% и являются ориентировочными и могут меняться в зависимости от региона строительства согласно СНИП. (снеговые и ветровые нагрузки).

**Заказывая ангар у нас, Вы получите:**

- *качество и надежность исполнения заказа,*
- *короткие сроки изготовления,*
- *квалифицированный монтаж/шефмонтаж,*
- *технический паспорт на изделие с указанием гарантийных обязательств,*
- *скидку в случае заказа более двух ангаров,*
- *экономия на электроэнергии, которая получается благодаря высокой светопропускной способности тентового покрытия.*

С уважением,  
Директор  
ООО «Компания ЭМПРО»

А.П.Захаров

Ждем Ваших заказов по тел./факсу в Москве: +7 (499) 393-33-17, 209-40-92, 200-43-77

или по электронной почте: [info@tent-line.ru](mailto:info@tent-line.ru)

Сайт: [www.tent-line.ru](http://www.tent-line.ru)

---

107005, г. Москва, ул. Ладожская, д.13, стр.1  
ИНН/КПП 7701523555/770101001  
Р/с 40702810738050105680  
ОАО Сбербанк России г. Москва  
К/с 30101810400000000225 БИК 044525225